



ROYAL
DE LUXE NANTES

Nantes
Junio 2014

El comercio de esclavos

Carta del teniente comandante Gaël de la Bretonne el 16 de mayo de 1795

Cuando regresé al puerto de Nantes, vi mucha emoción, una ola de locura se apoderó de la gente.

Desde mis pies en los muelles aprendí que la cabeza del rey estaba cortada por una máquina llamada guillotín. Tuvimos grandes dificultades para descargar nuestra carga. La multitud había perdido la cabeza y quería arrebatarnos nuestro botín dignamente conquistado. Algunos subieron al barco que tuvimos que disipar con un garrote.

Dejé mi segundo ocuparse de la carga y me abrí paso entre la multitud rodeado por cuatro hombres fuertes para ir directamente a mi armador. Le debía por honor la fortuna de nuestro viaje. De hecho, había comprado el barco y dado las necesidades para este peligroso viaje de 8 meses que hizo un triángulo entre Nantes, África y América. Al entrar en su casa, lo vi plano como un negro frente a un elefante mecánico fuera de la selva. Estas palabras tartamudearon, el cerebro atrapó una picazón que no le conocía. Simplemente me dijo:

"Tengo amigos en lugares altos, la ciudad está bajo las órdenes del Sr. Charrier, que envía todas las noches la gente común en barcos que hunde, ahogando a estos pobres en el Loire. Es un espectáculo diario al que asiste mucha gente.

Todo esto es terrible y oscuro.

" Señor, guarda el botín y huye rápidamente de Francia, que hoy se ha convertido en el peor de los países ..."

Desapareció y me dejó allí solo en la gran sala de recepción, ubicada en Quai de la Fosse. Así que salí de este lugar con la mente empujado y volví a la nave. Correctamente listo para compartir nuestro dinero debidamente ganado con nuestro equipo de trabajo.

Uno de los fieles negros que elegí para vender a una familia me dice

"Señor, esta es la revolución dame libertad".

Mi sangre normalmente controlada me brutalizó hasta el punto de agarrar un bastón y golpearle en la cara: "Pequeño ladilla", grito, "golpeó a este mono con 10 golpes de látigo ". Lo que hizo la tripulación inmediatamente. "Saca los otros 12 y trátalos de la misma manera "

Mientras tanto, un grupo de parlamentarios se sube a la borda con sombreros emplumados en la cabeza y una escarapela tricolor y me miraban sin respeto; Estaban armados. Uno salió de su chaleco una hoja sellada que desplegó: "¡Ciudadanos! En nombre del gobierno provisional y por su autoridad absoluta consideramos que su barco pertenece al Pueblo francés, por lo tanto, es requisado por la procedencia de la República".

¡Estaba asombrado! "Soy el Capitán Gaël de la Bretonne, este edificio pertenece al corona de Francia y su armador ubicado en la Placa de la Petite Hollande.

A riesgo de nuestras vidas, hemos hecho el cruce de Nantes a África llenado un cargamento de negros: más de 700 rebeldes calzados a pie en las jaulas del barco para llegar a las Américas y vender nuestros productos en la isla de Santo Domingo. El olor pestilente de estas ratas nos molestó durante el cruce y perdimos la mitad de la carga, apoyando los gemidos, las sofocaciones y los gritos de queja de este manada. A pesar de esto, pudimos obtener un buen precio que traemos hoy en el puerto de Nantes.

Tuvimos que soportar tormentas donde el bote casi se hundió muchas veces. Solo nuestro coraje y nuestra fidelidad pudieron salirnos de estas molestias, además, nosotros sufrió dos intentos de rebelión en la tripulación porque las condiciones de este transporte fueron extremos para todos.

El agua estaba racionada.

Todos los días perdíamos a los prisioneros que arrojábamos al mar.

Las condiciones disminuyeron el botín debidamente ganado.

Nos detuvimos en la isla de XXX una semana para presentar mejor a nuestros negros.

Algunos fueron arrojados nuevamente al agua demasiado exhaustos para ser presentado en el mercado.

Estas piezas negras desordenaron nuestras mentes. Tuvimos que sacarlos en el puente en pequeños grupos para que recuperan vitalidad.

Después del análisis de los cuerpos, solo una cuarta parte de la carga podría estar expuesta adecuadamente a la venta.

"Señor", dijo el comisionado, "sus palabras dignas de la marina, de las cuales somos agradecido hoy ha pasado a otras manos, las del gobierno de la República y cualquier título que lleves eres, para nosotros, solo un ciudadano en servicio a la gente.

Mantén tus negros, estamos en batalla con Inglaterra.

Las cabezas cortadas florecen en las aceras de Nantes y si quiere quedarse con la suya desaparece de su edificio con la tripulación y dejarnos administrar los bienes.

Somos la marcha hacia la democracia: vamos a interrogar usted, y si su convicciones se adhieren a las nuestras, usted será reelegido para reanudar su servicios con comisarios del pueblo.

¡Estos monos de piel negra no nos preocupan en absoluto! Mientras tanto te pido que baja los colores para reemplazarlos con estos. "

Luego, alguien sacó una bandera de rayas azules, blancas y rojas que tuvimos que izar en lugar de los colores del reino de Francia.

Mirando hacia arriba, vi cientos de barcos con la misma bandera.

Ya no pueden dirigir a la tripulación, entrenaron a nuestros negros en la bodega y hicieron piezas que arrojaron en el puerto.

© Jean-Luc Courcoult, Autor, Director, Fundador de Royal de Luxe